

EXPUNERE DE MOTIVE

Lege pentru completarea Legii nr. 10 din 1995 privind calitatea în construcții

Inaugurarea sau darea în folosință a unei construcții sau lucrări publice reprezintă un gest normal și care, în mod firesc, ar trebui să fie precedat de recepția conformă a respectivei lucrări sau construcții. Acesta deoarece recepția unei construcții sau lucrări reprezintă o oportunitate de a constata cantitatea și calitatea construcțiilor sau lucrărilor.

Prin construcții sau lucrări publice înțelegem autostrăzi, drumuri naționale, centuri ocolitoare, școli, grădinițe, spitale, sedii ale unor instituții, piețe publice, pasaje subterane sau supraterane – în esență, orice construcție care prin natura sau destinația sa este accesibilă publicului.

În fapt, rolul recepției unei construcții sau lucrări este de a oferi beneficiarului posibilitatea de a refuza preluarea acesteia, dacă a fost executată neconform cu standardele convenite între beneficiar și antreprenor.

Dacă recepția reprezintă verificarea construcției în mod nemijlocit și sub toate aspectele (conformitate, siguranță, calitate, cantitate), atunci apare ca firesc a nu inaugura și a nu permite accesul publicului în sau la respectiva construcție înainte de momentul verificării, respectiv al recepționării.

Orice raționament care pornește de la premisa interesului superior al cetățeanului și care admite ideea că înaintea momentului recepției conforme siguranța utilizării unei construcții nu poate fi garantată în mod obiectiv conduce la concluzia că, în lipsa acestei garanții, publicului nu-i poate fi permis să utilizeze respectiva construcție. De asemenea, oricine își arogă o prerogativă contrară generează un risc nepermis la adresa indivizilor care folosesc respectiva construcție sau lucrare.

În România se constată existența unor astfel de practici periculoase. Au existat multe inaugurări de construcții și lucrări publice în perioade electorale, înainte de recepția lor conformă, și, cel mai grav, cu punerea în pericol a cetățenilor care le-au utilizat. Chiar de dată recentă, o astfel de inaugurare prematură a unei autostrăzi și-a demonstrat efectele negative: lucrările au fost executate în mod greșit și sub presiune, românii au circulat pe un drum nesigur, costurile demolării și reparației vor fi enorme și nici victoria electorală scontată nu s-a obținut.

Considerăm că este momentul să ne aplecăm serios asupra acestor aspecte, motiv pentru care propunem sancționarea – și, pe cale de consecință directă – interzicerea acestor practici. Pentru motivele enumerate mai sus, considerăm că se impune atribuirea unei semnificații de ordin penal inaugurărilor premature de construcții și lucrări destinate uzului public, realizate înaintea recepției conforme a acestora.

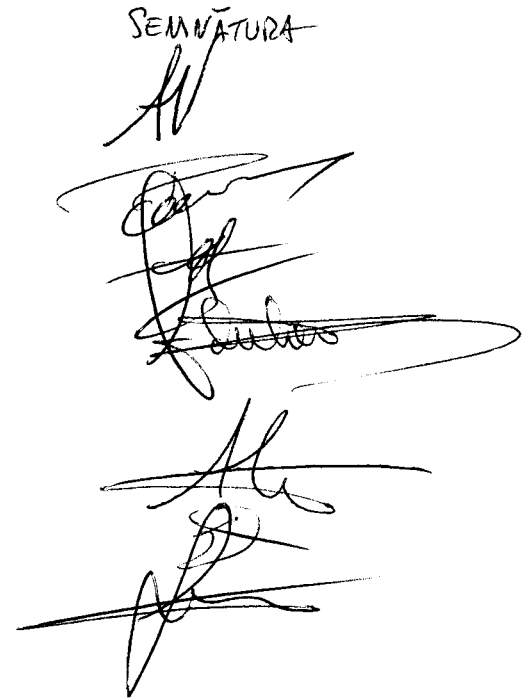
De asemenea, considerăm că adoptarea acestei reglementări reprezintă deopotrivă un exercițiu de auto-restrângere pentru partidele politice, un semn al asumării transpartinice a obiectivelor strategice de dezvoltare a României și un indicator al contemporaneității; inaugurările ceremoniale și fastuoase fac parte dintr-un capitol al trecutului gloresc, capitol pe care dorim să-l închidem.

INIȚIATORI:

NUME

SEMNĂTURĂ

1. ALEXANDRU NAZARE.
2. ROMAN CRISTIANE-PIN
3. MIHAI TARARACHE
4. Alexe Costel
5. Dobos Anton
6. ALEXE FLORIN-ALEXANDRU
7. COCEI ERLANU
8. GURAM VIRGIL



Handwritten signatures corresponding to the list of initiators, arranged vertically under the 'SEMNĂTURĂ' header.